Relación de los capitanes de puerto de Mollendo y de los comandantes de la cañonera fluvial *América*

List of the harbor masters of Mollendo and of the commanders of the river gunboat *América*

Elia Chávez Mejía. Estudió los cursos Básico e Intermedio de Archivos en el Archivo General de la Nación, en el año 1990 hasta 1993. Posteriormente, llevó el Curso de Paleografía en el Instituto Riva Agüero de la Universidad Católica del Perú en 1993. Actualmente trabaja como Técnico en Archivo en el Archivo Histórico de la Marina de Guerra del Perú, prestando servicios en esta Dirección 37 años.

Micaela Astete Córdova. Estudió el Curso Básico de Archivos en la Escuela Nacional de Archiveros el año 2016. Posteriormente, llevó el Curso de Paleografía en el Instituto Riva Agüero de la Universidad Católica del Perú en 2018. Actualmente trabaja como Técnico en Archivo en el Archivo Histórico de la Marina de Guerra del Perú.

Resumen: Es frecuente que el Archivo Histórico de Marina reciba solicitudes referidas a conocer la relación de comandantes, capitanes de puerto o diversas autoridades que hayan ejercido un cargo a lo largo del tiempo dentro de la Marina de Guerra del Perú. Con la finalidad de contribuir y dar a conocer algunos avances al respecto, se publica la relación de los capitanes de puerto de Mollendo y de los comandantes de la cañonera fluvial *América*.

Palabras claves: Mollendo, Capitanía, cañonera América, Clavero, Aduana de Mollendo, Marina Mercante.

Abstract: *The Naval Historical Archive frequently receives requests seeking to know the list of commanders, harbor masters, or various authorities who have held a position over time within the Peruvian Navy. In order to contribute and share some progress in this regard, the list of the harbor masters of Mollendo and of the commanders of the river gunboat América is published.*

Keywords: *Mollendo, Harbor Master's Office, América gunboat, Clavero, Mollendo Customs, Merchant Marine.*

Introducción

Hacia la segunda mitad del siglo XIX el Perú experimentó un auge económico impulsado por la venta del guano, lo que generó que el gobierno de turno invirtiera en una serie de obras públicas que permitiera mejorar los medios de transporte en nuestro del país. Es así como en 1868 se firma un contrato con el ingeniero Enrique Meiggs para la construcción del ferrocarril que uniría las ciudades de Puno y Arequipa, el cual se celebró el 4 de mayo de 1868.

Meiggs inició los trabajos de construcción inmediatamente, habilitando para ello a Mollendo. De este modo, a medida que avanzaba la obra del ferrocarril, Mollendo iba adquiriendo mayor actividad que Islay. Como toda actividad comercial en el ámbito marítimo, se requirió de la presencia de una autoridad marítima que velase por la seguridad de la misma. De este modo, el 15 de diciembre de 1869 aparece el Capitán de Puerto de la caleta de Mollendo.

Luego de más de cien años, mediante la R/CGM N° 0155-2006-CGMG del 10 febrero 2006 se reconoció la creación de la Capitanía de Puerto de Mollendo considerando aquella fecha.

Por otro lado, el 11 de mayo de 1905 arribó al puerto fluvial de Iquitos la cañonera a vapor *América*. Construida en Inglaterra, encargándosele esta labor a la casa Tranmere Bay Development y Co., sucesora de la casa John Jones y Sons, con quienes se celebró el contrato de construcción por la suma de 10,400 libras esterlinas.

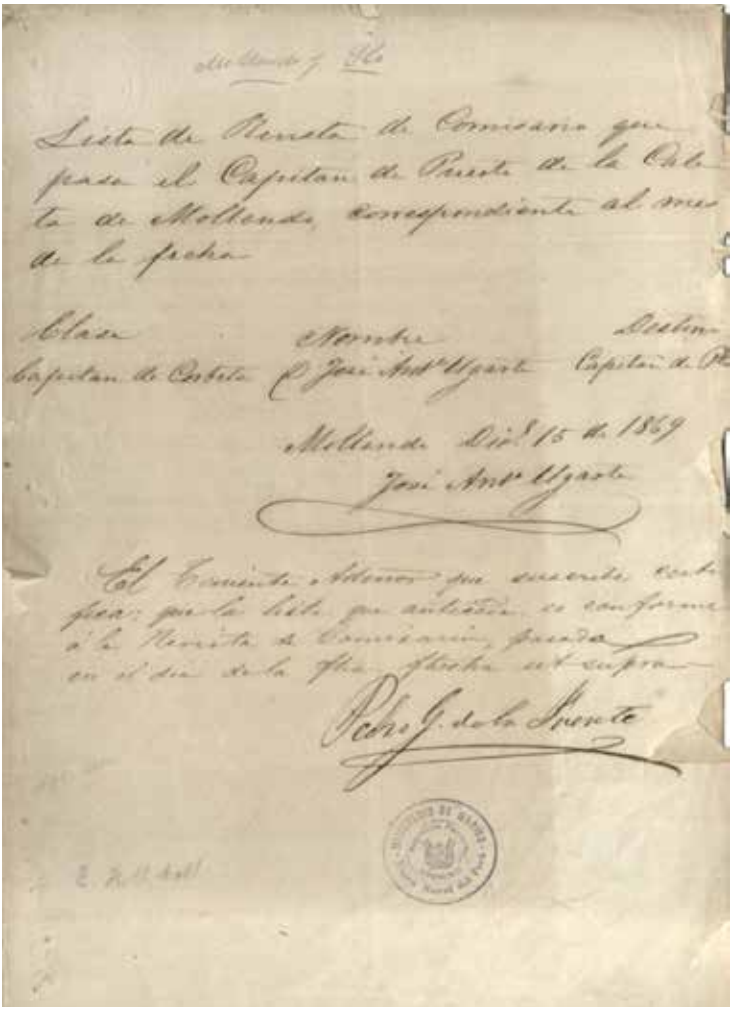
Después de verificar las pruebas respectivas, la *América* zarpó desde Liverpool para San Vicente (isla de Cabo Verde) el 29 de noviembre de 1904, donde llegó el 13 de enero del año siguiente; permaneció en ese puerto hasta el 5 de marzo, por habérsele roto las bombas automáticas para alimentar las calderas. Una vez reparado retomó su viaje zarpando rumbo a Iquitos, a donde llegó el 11 de mayo de 1905 en pésimas condiciones. Según la Memoria del prefecto Fuentes, dicha cañonera necesitaba reparaciones para su funcionamiento:

> "Después de las dificultades que hube de superar para recibirla y nacidas todas de las malas condiciones en que llegó, está actualmente recibiendo algunas mejoras que son indispensables para que preste sus servicios en esta región, para cuyo clima hay que decir que no vino preparada". (Palacios, 1990, p. 727)

Esta situación, obligó a dicha autoridad a presentar una reclamación ante el cónsul de S.M. Británica suscitándose una enredadísima cuestión en la que asumieron la reparación de la cañonera. Ya arreglada, hizo su primer viaje el 15 de febrero de 1906 a Puerto Meléndez y Manseriche, conduciendo al prefecto Fuentes y su familia.

El 10 de julio de 1911, la *América* al mando del Teniente Primero Manuel Clavero, tuvo una destacada participación en el conflicto de La Pedrera con Colombia. En 1984 fue designado como museo, actualmente sigue en funcionamiento.

Figura 1
Lista de Revista de la Caleta de Mollendo correspondiente al mes de diciembre de 1869.



Fuente. A.H. de M. Capitanía de Puerto de Mollendo 1869, fol.1

Relación de los capitanes de puerto de Mollendo

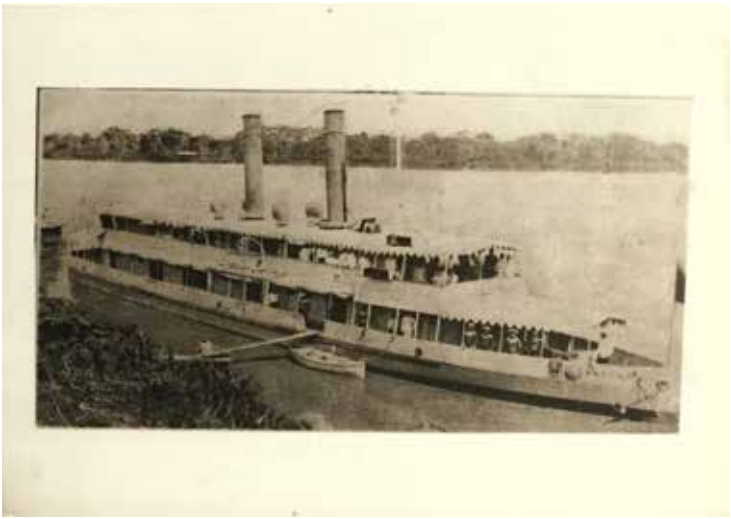
Con la finalidad de conocer más sobre la historia de la Capitanía de Puerto de Mollendo se ha elaborado la siguiente relación de los capitanes de puerto de este lugar. Para ello se realizó la búsqueda de información en diferentes secciones documentales del Archivo Histórico de Marina.

Cabe mencionar que existe algunos vacíos documentales debido a la Guerra del Pacífico. Asimismo, no se logró encontrar el dispositivo de nombramiento del comandante Pablo T. Salmón, solo se sabe que dejó el cargo el 17 de agosto de 1908.

INICIO	TÉRMINO	GRADO	NOMBRE
14/11/1869	01/07/1870	C. de C.	José Antonio Gaspar Ugarte de la Barrera
01/07/1870	14/11/1870	C. de C.	Alejandro Diamond Newell Noel
14/11/1870		Sargento Mayor	José María Paredes
18/02/1871	11/05/1871	Tte. 1°	Alejandro Faura Barbería
11/05/1871	18/05/1874	C. de C.	Francisco Charún Rosales
18/05/1874	Febrero 1875	C. de F.	Francisco Tristán Molina
Feb. 1875	03/11/1875	C. de C.	Germán Paz y Graci
03/11/1875	17/07/1876	C. de C.	Salomé Porras Díaz
17/07/1876	Oct. 1876	Tte. 1°	Lino Mercedes Cueto Echaveguren
22/12/1876	09/01/1880	C. de F.	Pantaleón Fernandini Manco
09/01/1880	30/01/1880	C. de F.	Antonio Cesáreo de la Guerra Gorostidi
30/01/1880	Enero 1881	C. de F.	Enrique Napoleón Alayza Mendoza
30/04/1884	18/06/1884	C. de C.	Salomé Porras Díaz
Oct. 1884	Enero 1885	Tte. Coronel	Enrique La Torre
Ene. 1885	Febrero 1885	Administrador de la Aduana de Mollendo	Fernando Ramos Pacheco
Feb. 1885	Abril 1885	Administrador de la Aduana de Mollendo	Eusebio Portugal
Jun. 1885		C. de C.	Salomé Porras Díaz
Nov. 1885	Diciembre 1885	C. de F.	Froylán P. Morales
Ene. 1886	31/01/1887	C. de N.	Federico Lara Pedraza
31/01/1887	31/03/1895	C. de N.	José María García Seminario
19/04/1895	10/02/1896	C. de N.	Enrique Napoleón Alayza Mendoza
10/02/1896	13/06/1899	C. de C.	Juan Francisco Balta
23/09/1899	06/04/1901	C. de C.	José Ernesto de Mora Romero
Mayo 1901	07/01/1902	C. de C.	Luis Benjamín Arce y Folch
07/01/1902	17/02/1904	C. de F.	Nataniel Donayre Pacheco

17/02/1904	10/01/1905	C. de N.	Arístides Gonzales Vigil
10/01/1905	19/09/1905	C. de F.	Manuel Alejandro Sauri Landeta
19/09/1905	01/05/1907	C. de F.	Eulogio Santiago Saldías Peña
	17/08/1908	Comandante Ejército	Pablo T. Salmón
17/08/1908	Mayo 1909	Capitán Marina Mercante	Julián Robles
31/10/1909	18/01/1910	C. de C.	Carlos Emilio García Rossell Aparicio
Feb. 1910	Dic. 1911	C. de F.	Lizardo Reyes Munier
Ene. 1912	Abl. 1912	A. de F	Enrique Darcuart
16/07/1912	11/10/1913	C. de N.	Ramón Sánchez Carrión
11/10/1913	26/01/1915	Tte. 1°	Manuel D. Faura Bedoya
26/01/1915	13/08/1917	C. de N.	Teodosio Cabada Revoredo
13/08/1917	14/05/1918	C. de C.	Víctor V. Valdivieso Castro
14/05/1918	06/08/1918	C. de C.	Gustavo O. Frías Escobar
06/08/1918	18/08/1919	C. de F.	Juan Salaverry Salaverry
18/08/1919	28/06/1920	C. de C.	José G. Carrillo Balcázar
28/06/1920	18/09/1922	C. de F.	Guillermo Spiers Gill
18/09/1922	09/04/1923	C. de C.	Carlos Rotalde Gonzales del Valle
09/04/1923	03/12/1923	C. de C.	Carlos Pfeiffer Ortega
03/12/1923	13/04/1925	C. de C.	Fidel A. Escuza Villalobos
13/04/1925	14/10/1925	C. de F.	Nicolás Zavala Zavala
14/10/1925	17/05/1926	C. de C.	Raúl Delgado Meza
17/05/1926	16/07/1928	C. de C.	Ernesto Besnard Negrete
16/07/1928	Mayo 1930	C. de F.	Moisés R. Palza Valdez
Jun. 1930	02/09/1930	Tte. 1°	Carlos P. Argumedo Morote (Interino)
02/09/1930	11/11/1930	C. de C.	Juan Emilio Benites Pareja
11/11/1930	27/04/1931	C. de N.	Moisés Pinto Bazurco Gutiérrez
27/04/1931	12/04/1932	C. de F.	Manuel Gonzales Zúñiga Paredes
12/04/1932	22/03/1934	C. de F.	Raúl Delgado Meza
22/03/1934	16/12/1935	C. de C.	Francisco Corrales Ayulo
16/12/1935	01/12/1937	C. de C.	Carlos P. Argumedo Morote
01/12/1937	15/02/1943	C. de F.	Víctor Ward Cáceres
15/02/1943	26/06/1943	C. de F.	Aureliano Navarrete Carmelino
26/06/1943	29/10/1943	C. de F.	Eduardo Figueroa San Miguel
06/11/1943	13/11/1945	C. de F.	Ricardo Cheesman Aguirre
13/11/1945	07/05/1946	C. de F.	Roberto Velasco Velásquez
07/05/1946	20/11/1946	C. de N.	Luis A. Colmenares Alday
10/01/1947	06/03/1948	C. de F.	Roberto Velazco Velásquez
15/07/1948	10/01/1949	C. de C.	Fernando Jiménez Reyes
10/01/1949	21/09/1949	C. de F.	Víctor Manuel Ontaneda Menacho

Figura 2
Llegada de la cañonera América a Iquitos después de su adquisición 1905



Fuente. Colección Fotográfica del Archivo Histórico de Marina

Figura 3
Buque-museo B.A.P. América 2025



Fuente. C. de C. Franco Piazzini Santillana

Relación de los comandantes de la cañonera fluvial *América*

Con la finalidad de conocer más sobre la historia de la cañonera *América* se ha elaborado una relación de los comandantes de dicha unidad; para ello se realizó la búsqueda de información en diferentes secciones documentales del Archivo Histórico de Marina: Elementos Operacionales (Sección: Buques - Cañonera América 1905-1914), Ordenes Generales 1919-1969, Expedientes Personales, Relaciones Historiadas de Personal Superior y Correspondencia recibida por el Comandante General de Marina de Dependencias de Marina (B.A.P. *América*).

Cabe mencionar que existen vacíos documentales, por lo que la relación no se encuentra concluida.

INICIO	TÉRMINO	GRADO	NOMBRE
Ago. 1905	10/05/1906	C. de C.	Carlos Gustavo Donayre Pacheco
10/05/1906	19/06/1907	Tte. 2°	Nicolás Zavala y Zavala
20/06/1907	07/09/1909	C. de C.	Lizardo Reyes Munier
07/09/1909	Ago. 1911	Tte. 1°	Manuel Clavero Muga
Ago. 1911	Nov. 1911	Ingeniero	Juan Manuel Rúnciman Rivasplata (Comandante Interino, por enfermedad del 1er. Comandante y ausencia del 2do.)
Nov. 1911	Dic. 1911	Tte. 1°	Manuel D. Faura Bedoya
Dic. 1911	Jun. 1914	Tte. 2°	Justo Constante Hoyle Castro
15/11/1915	13/08/1918	Tte. 2°	Germán Narváez Larriva
14/03/1921	07/11/1921	Tte. 1°	Alejandro Graner Armas
07/04/1924	28/04/1924	C. de C.	Manuel Gonzales Zúñiga Paredes
28/04/1924	25/08/1924	C. de C.	Joaquín Sevilla Olano
25/08/1924	31/05/1926	Tte. 1°	Enrique López Mindreau
31/05/1926	09/04/1928	C. de C.	Germán Narváez Larriva
09/04/1928	19/05/1930	C. de C.	Manuel F. Jiménez Saldías
19/05/1930	12/04/1932	C. de F.	Moisés R. Palza Valdez
12/04/1932	17/09/1932	C. de C.	Hernando Tudela Lavalle
17/09/1932	18/07/1933	C. de C.	Guillermo Lastres Quiñonez
24/01/1934	04/04/1934	C. de C.	Federico Del Águila Medina
04/04/1934	17/05/1935	C. de C.	Aureliano Navarrete Carmelino
01/01/1937	31/07/1937	Tte. 1°	Alejandro Martínez Claure (Comandante Interino)
07/03/1938	09/01/1939	Tte. 1°	Ricardo Velezmoro Matheus
23/06/1939	11/04/1940	Tte. 1°	Julio Gianotti Landa
20/11/1940	10/02/1942	C. de C.	Oscar Hubner Quiroz
10/02/1942	27/12/1943	C. de C.	Guillermo Prentice Conti

29/01/1944	08/02/1945	Tte. 1°	Rómulo Daneri Castagnetto
14/02/1945	26/03/1946	Tte. 1°	Oscar Vásquez del Aguila
01/07/1947	31/12/1947	C. de C.	Jorge Villarroel Del Castillo
Abril 1948	Feb. 1950	Tte. 1°	Raúl Sala Orozco
20/02/1957	07/02/1958	C. de C.	Alejandro Pérez Ruiz
07/02/1958	18/12/1958	Tte. 1°	Jaime Pareja Lecaros
24/03/1959	18/01/1960	A. de F.	Alfredo Arnaiz Ambrosiani
18/01/1960	01/06/1961	Tte. 2°	Lucio Velarde Ascuña
01/06/1961	01/12/1961	A. de F.	Oscar G. Rizo Patrón Belgrano
01/06/1962	01/12/1962	A. de F.	Oscar Bardales Vásquez de Velasco
01/06/1963	01/12/1963	Tte. 2°	Guillermo Bazán González
01/12/1963	01/06/1964	Tte. 2°	César Suito Lapeyre
01/06/1965	01/12/1965	Tte. 2°	Luis Rivero Valdeavellano
Marzo 1966		Tte. 2°	Pedro Saco Costa
01/06/1967	01/06/1968	Tte. 2°	Carlos Orbán Barrera
01/06/1968	01/12/1968	Tte. 2°	Jorge Petrozzi Molfino
01/12/1968	01/06/1969	Tte. 2°	Carlos Teixeira Olórtegui

Conclusiones

El origen de la Capitanía de Puerto de Mollendo se remonta al año 1868, fecha en la que el Supremo Gobierno firmó un contrato con Enrique Meiggs para la construcción de un ferrocarril. Posteriormente ante la importancia económica que iba ganando Mollendo en comparación a Islay se estableció la Caleta de Mollendo. Actualmente este puerto tiene la categoría de Capitanía y tiene 156 años de servicio a la comunidad.

La cañonera *América* llegó a la ciudad de Iquitos en mayo de 1905, durante los años que se encontró en actividad participó en las labores de patrullaje y defensa del territorio nacional, siendo una de sus participaciones más importantes en el combate de La Pedrera el 10-12 de julio de 1911. Tras pasar al retiro en 1984, fue convertido en buque-museo y actualmente sus puertas se encuentran abiertas al público en general. Debido a su antigüedad es considerado la cañonera fluvial más antigua del mundo.

Referencias

1. A.H. de M., Sección Capitanías, Capitanía de Puerto de Mollendo 1869-1949.
2. A.H. de M., Sección Personal, Subsección Expedientes Personales.
3. A.H. de M., Sección Personal, Relaciones Historiadas de Personal Superior.
4. A.H. de M., Sección Comandancia General de Marina, Subsección Ordenanzas Navales, 1870-1880.
5. A.H. de M., Correspondencia recibida por el Comandante General de Marina de Dependencias de Marina, Capitanía de Puerto de Mollendo, 1957-1969.
6. A.H. de M., Sección Elementos Operacionales, Subsección Buques, América, cañonera 1905-1914.
7. A.H. de M., Sección Personal, Subsección Expedientes Personales.
8. A.H. de M., Sección Personal, Relaciones Historiadas de Personal Superior.
9. A.H. de M., Correspondencia recibida por el Comandante General de Marina de Dependencias de Marina, B.A.P. América 1957-1969.
10. A.H. de M., Orden General de la Marina de Guerra 1919-1969
11. Flórez Nohesell, Miguel (1986). *Historia Marítima del Perú: Serie Monografías*. Tomo I. Los Puertos del Perú. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.
12. Ortiz Sotelo, Jorge (2005). *La cañonera América, cien años en la Amazonía*, Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana.
13. Palacios Rodríguez, Raúl (1990). *Historia Marítima del Perú: La República: 1884 a 1906*. t. XII, v.1. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.